

# 商丘至登封高速公路郑州境航空港区至登封段 建设项目竣工环境保护验收意见

2018年10月19日，河南省中原高速公路股份有限公司新登分公司按照《建设项目环境保护管理条例》（第682号国务院令）条例规定，组织特邀专家和相关单位对商丘至登封高速公路郑州境航空港区至登封段工程进行了竣工环境保护验收会议。参加验收会议的单位有河南首创环保科技有限公司（验收调查单位）、河南省交通规划设计研究院股份有限公司（设计单位）、河南省公路工程局集团有限公司（施工单位）、河南省豫通工程管理咨询有限公司（监理单位）、河南中宇交通科技发展有限责任公司（监理单位）、中南金尚环境工程有限公司（环境监理单位）、河南国创检测技术股份有限公司（监测单位）及特邀专家。

本次验收会议成立了由专家、建设单位、验收调查单位、设计单位、施工单位、监理单位、环境监理单位、监测单位等组成的验收工作组（名单附后）。验收工作组听取了建设单位关于工程环境保护执行情况和验收调查单位关于工程竣工环境保护验收调查情况的汇报，审阅并核实了有关资料。经认真讨论，形成竣工环保验收意见如下：

## 一、项目基本情况

商丘至登封高速公路航空港区至登封段起自商登高速公路郑州境航空港区段终点，接商登高速郑州境航空港区段工程，线路向西行进，先后经新郑市和庄镇、龙王乡、薛店镇、新村镇，新密市曲梁镇、刘寨镇、大隗镇、来集镇、城关镇、超化镇、平陌镇、牛店镇，登封市卢店镇、唐庄乡，在屈村北与郑少洛高速交叉到达本项目线路终点，路线全长约 62.882 公里。

全线采用四车道高速公路建设标准，起点至前草岗枢纽互通段采用设计速度 120km/h，路基宽度 28m；前草岗枢纽互通段至终点段采用设计速度 100km/h，路基宽度 26m。线路设服务区 1 处、匝道收费站 5 处、互通式立交 6 处、分离式立交 25 座、天桥 29 座。总投资 488083 万元。

本工程环境影响报告书于 2013 年 10 月经省环保厅批复（豫环审〔2013〕477 号），分两段进行验收。航空港区段已于 2017 年 9 月通过了河南省环保厅组织的竣工环保验收并取得批复，本次验收的航空港区至登封段已于 2017 年 9 月 26 日建成通车。

根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环保部办公厅，环办[2015]52 号，2015.6.4），本工程与重大变动清单对比，不涉及重大变更。

## 二、环保执行情况

该项目执行了环境影响评价和环保“三同时”制度，落实了环评报告书及其批复中提出的污染防治措施,在施工和试运营阶段执行了国家环保法规、规章和环境保护行政主管部门对于建设项目环境保护工作的各项要求。

### 三、调查及验收监测结果

#### （一）生态恢复

本工程实际挖方 632.6844 万 m<sup>3</sup>，填方 1129.5735 万 m<sup>3</sup>，需借方 496.8891 万 m<sup>3</sup>。本项目施工营地生活区公设 6 处，其中 2 处为租赁现有民房或废弃学校，其余 4 处原为荒地或耕地，目前 1 处施工营地仍在使用、1 处已复耕、其余 4 处已交还当地使用；拌合站共设置 7 处，与周围居民区距离均超过 300m；目前其中 1 处正在使用中、4 处已交还当地利用、其余 2 处已复耕；施工便道设置在道路两侧，尽量减少施工临时占地，施工便道部分作为周边施工营地或居民用道路保留、综合利用，部分已复耕或覆土绿化。实际建设过程中设置取土场 4 处、弃渣场 4 处，所有取土场、弃渣场现均已复耕、绿化或自然恢复。

#### （二）噪声影响

环评报告中提出对本次评价拟对工程沿线牌坊庄等 25 处敏感点设置总长 7750 延米的声屏障。根据实际调查，项目对沿线郭庄、新村镇新建完全小学、马垌、王毕庄等 60

个敏感点设置声屏障，总长 12799 米。

为了反映道路建成后现有敏感点的声环境状况，根据本次敏感点的环境噪声监测、路段噪声衰减断面及 24 小时的交通噪声监测结果：周边 57 个敏感点昼夜噪声现状均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准要求，未出现超标现象。

### （三）水环境

据调查，道路两侧修建有边沟、排水沟等公路排水系统。沿线配套设施服务区、收费站职工生活污水经污水处理站处理后，优先回用于卫生间用水、绿化用水和地面洒水。监测结果表明各污水处理站出水水质均满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准要求。

对于穿越南水北调中线干渠饮用水源保护区和望京楼水库引用水源保护区路段，基本按照环评及水源保护区保护方案中所提的环保措施及管理要求，建设有桥面排水、收集管道、应急水池、防渗蒸发型边沟等环保设施，保证桥面及路面雨水不进入一级保护区内，同时配套专门罐车用于运送雨量较大时应急水池内不能全部收集处理的废水至周边污水处理厂处理。监测结果表明，望京楼水库和红石峡水库所测断面水质分别满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）II 类和 III 类要求。

#### （四）废气治理

沿线服务区、收费站等配套设施均未建设锅炉，热水采用太阳能加热或电加热，采暖、制冷采用空调，餐饮服务设施排放的油烟废气采用油烟净化装置处理。

#### （五）固废处置

沿线服务区、收费站等配套设施均设置了垃圾收集装置，生活垃圾、污水处理设备产生的污泥及其他一般固废由环卫部门定期集中清运及处置。

#### （六）风险事故方案及应急措施

针对危险化学品运输车辆事故制定了环境风险事故应急预案。

#### （七）公众意见调查

征求沿线居民及司乘人员意见，收回有效调查问卷 340 份，其中沿线居民 320 份，司乘人员 20 份。96.5%的被调查者对本项目环保工作表示满意，3.5%的被调查者表示较满意，无不满意意见。

### **四、验收结论**

验收组通过现场检查并审阅有关资料，经认真讨论，认为商丘至登封高速公路郑州境航空港区至登封段工程环保手续齐全，基本落实了环评报告及批复要求，废水、废气污染物排放满足标准要求；沿线敏感点噪声均达标。建议同意

通过验收。

## **五、建议和要求**

1、调查污水处理站排泥及污泥处置系统的建设及运营情况。

2、根据验收监测报告，认真核实噪声监测结果统计及达标情况，明确监测的具体时间。

3、加强加油站油气回收装置运行管理及其他环保要求，确保满足大气污染控制要求。

4、完善介绍项目实际建设情况与环评对比的变化内容，说明详细的变化原因，核实是否属于重大变动。

5、补充对食堂油烟的监测。

2018年10月19日

## 商丘至登封高速公路郑州境航空港区至登封段竣工环境保护验收组人员名单

时间：2018年10月18日

地点：郑州市航空港区

单位	姓名	联系电话	身份证号
验收负责人 (建设单位)	河南中原高速公路股份有限公司 魏发强	13607660023	410104197001120055
	曹叶涛	13733786186	42404197110184051
专家组	中咨国际工程咨询有限公司 李国生	14524573839	4101021964xxxx2558
	河南农业大学 吴明华	13526508729	410105196508102878
	河南省生态环境监测中心 李军	13700851558	41092619xxxx4037
工程施工单位	河南省公路工程局集团有限公司 张志善	18603865196	413025197411012777
工程监理单位	河南豫通工程管理有限公司 何润平	18903718709	410711197710232013
环保设施设计单位	河南省交通规划设计研究院股份有限公司 颜浩杰	13673494591	410184198708217674
环保设施施工单位	河南省公路工程局集团有限公司 吴树华	18937636068	410103196904242503
环境监理单位	中南盛尚环境工程有限公司 陈吉良	15093381155	410021198403017153
监测单位	河南国创检测技术有限公司 宋敬浩	15538889258	4103291985-02030050
	河南思源环境检测有限公司 赵凤伟	18539937721	41270219890202557x
环评报告编制单位	交通运输部天津水运工程科学研究所 陈会东	13820694067	
验收调查单位	河南省创环环保科技有限公司 王全杰	18538101686	410181198612120510